

ПАСПОРТ ПРОДУКТА

GML Diesel MC 20 NT

Высококачественное моторное масло, предназначенное для дизельных двигателей различных моделей, работающих на топливах с небольшим содержанием серы. Масло GML Diesel MC 20 NT - имеет специальную очистку, высокую вязкость, высокую смазочную способность, не агрессивно к металлам и сплавам.

Применение

GML Diesel MC 20 NT предназначен для турбированных, тепловозных и судовых дизельных двигателей, работающие на малосернистом топливе. Судовые механизмы и агрегаты, где необходимы масла соответствующей вязкости;

Преимущества

- Высокая защита от износа
- Улучшенные моюще-диспергирующие характеристики
- Высокая термическая и окислительная стабильность
- Хорошее диспергирование сажи
- Отвечает требованиям спецификаций ключевых производителей



Типовые физико-химические свойства

№ п/п	Наименование	Метод испытаний	Значение
1	Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с, не менее	ГОСТ 33/ASTM D445 (EN ISO 3104)	20,5
2	Вязкость кинематическая при 50 °С, мм ² /с, не менее	ГОСТ 33/ASTM D445 (EN ISO 3104)	164.4
3	Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с, не менее	ГОСТ 33/ASTM D445 (EN ISO 3104)	270.3
4	Индекс вязкости, не менее	ASTM D2270	85
5	Кислотное число, мг КОН/г	ASTM D2896	0,03
6	Коксуемость, %	ГОСТ 19932-99	0,25
7	Содержание сульфатной золы, масс.%, не более	ISO 3987	0,01
8	Объем перегонки при температуре 250 °С, об. %, не более Объем перегонки при температуре 300 °С, об. %, не более Объем перегонки при температуре 350 °С, об. %, не более	ISO 3405/ASTM D86*	невозможно определить
9	Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	270
10	Температура потери текучести, °С, не выше	ASTM D97 (эквивалент ISO 3016)	-15
11	Температура застывания, °С	ГОСТ 20287-91 (метод Б)	-18
12	Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D1298	0,897
13	Цвет на колориметре ЦНТ, единицы ЦНТ	ASTM D1500	5,0
14	Число омыления, мг КОН/г	ISO 6293-2**	невозможно определить
15	Содержание селективных растворителей	ГОСТ 33093-2014	отсутствие

*Метод предназначен для определения фракционного состава легких и средних дистиллятов и не применим к маслам. Температура кипения и процент перегонки не могут быть корректно определены т.к. при нагревании при атмосферном давлении начинается разложение продукта.

** метод не применим к данному продукту, поскольку предназначен для жидкого топлива

Фасовка: 20л; 60л; 180 кг; налив кг;

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации General Machinery Lubricants.

